

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **3SIE132M2A**

Seria: **IE3**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I    | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A    | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 11 | 15 | S1   | 19.6 | 2925 | 35.9 | 2.6  | 3.8  | 8.1  | 91.3                   | 91.9 | 91.2 | 0.79                     | 0.86 | 0.89 |
| 690 | Y     | 50 | 11 | 15 | S1   | 11.3 | 2925 | 35.9 | 2.6  | 3.8  | 8.1  | 91.3                   | 91.9 | 91.2 | 0.79                     | 0.86 | 0.89 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |             |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-------------|
| Klasa sprawności                           | IE3             | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 68          |
| Wielkość mechaniczna                       | 132             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 80          |
| Liczba biegunów                            | 2               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra        |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ      | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak         |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 63082Z      |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 63082Z      |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | na życzenie |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium   |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 96.0            | Łapa - materiał                         | aluminium   |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.021           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo      |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010     |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N           |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie