

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **3SIE400H2E**

Seria: **IE3**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN.   | f  | P   |     | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|---------|----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -       | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ lub Y | 50 | 560 | 750 | S1   | 934 | 2985 | 1789 | 1.5  | 2.9  | 8.0  | 95.3                   | 96.1 | 96.2 | 0.83                     | 0.88 | 0.90 |
| 690 | Δ lub Y | 50 | 560 | 750 | S1   | 539 | 2985 | 1789 | 1.5  | 2.9  | 8.0  | 95.3                   | 96.1 | 96.2 | 0.83                     | 0.88 | 0.90 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                          |                                         |         |
|--------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | IE3                      | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 84      |
| Wielkość mechaniczna                       | 400                      | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -       |
| Liczba biegunów                            | 2                        | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni. Y/D lub VSD | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak     |
| Klasa izolacji                             | F                        | łożyska strony napędowej                | 6218 C3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak                      | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6218 C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B35                 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411                    | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 3100                     | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 8.7                      | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | wg zamówienia            | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55                     | wykonanie klimatyczne                   | N       |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie