

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg250M4\_2**

Seria: **Wielobiegi**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A   | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 51 | 68 | S1   | 87  | 1485 | 328 | 2.5  | 2.5  | 7.7  | 93.1                   | 93.5 | 93.1 | 0.83                     | 0.89 | 0.91 |
| 400 | YY    | 50 | 62 | 83 | S1   | 103 | 2955 | 200 | 2.0  | 2.2  | 7.7  | 91.0                   | 92.0 | 91.9 | 0.92                     | 0.94 | 0.95 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                                   |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                                 | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 250                               | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 4 2                               | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni lub Y/Δ / bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                                 | łożyska strony napędowej                | 6315P63E1       |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                       | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6315P63E1       |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                       | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                             | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 450                               | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.93                              | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                            | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55                              | wykonanie klimatyczne                   | N               |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |       |                                 |             |
|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 9     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1 | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | tak   | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie