

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280S6\_4**

Seria: **Wielobiegi**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A   | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 45 | 60 | S1   | 80  | 990  | 434 | 2.8  | 2.6  | 8.5  | 90.2                   | 91.0 | 90.6 | 0.76                     | 0.85 | 0.90 |
| 400 | Y     | 50 | 65 | 87 | S1   | 110 | 1480 | 419 | 1.7  | 1.9  | 6.7  | 91.3                   | 92.1 | 91.8 | 0.87                     | 0.91 | 0.93 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                           |                                         |                 |
|--------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                         | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 69 72           |
| Wielkość mechaniczna                       | 280                       | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 79 82           |
| Liczba biegunów                            | 6 4                       | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni / bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                         | łożyska strony napędowej                | 6317P63E1       |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie               | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6317P63E1       |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35               | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                     | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 575                       | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 1.65                      | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                    | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55                      | wykonanie klimatyczne                   | N               |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |       |                                 |             |
|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1 | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | tak   | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie