

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh80-6\_4B**

Seria: **Wielobiegi**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 0.18 | 0.24 | S1   | 0.9 | 970  | 1.77 | 2.0  | 2.6  | 3.0  | -                      | -   | 55.0 | -                        | -   | 0.57 |
| 400 | Y     | 50 | 0.55 | 0.74 | S1   | 1.4 | 1380 | 3.81 | 1.4  | 1.6  | 3.0  | -                      | -   | 67.0 | -                        | -   | 0.86 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                              |                                         |           |
|--------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| Klasa sprawności                           | -                            | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -         |
| Wielkość mechaniczna                       | 80                           | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -         |
| Liczba biegunów                            | 6 4                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra      |
| Rozruch                                    | bezpośredni /<br>bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak       |
| Klasa izolacji                             | F                            | łożyska strony napędowej                | 62042Z    |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                  | łożyska strony przeciwnapędowej         | 62042Z    |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14              | Dosmarowywanie łożysk                   | nie       |
| System chłodzenia                          | IC411                        | Kadłub - materiał                       | aluminium |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 9.2                          | Łapa - materiał                         | aluminium |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.00207                      | Tarcze łożyskowe - materiał             | aluminium |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                       | Malowanie                               | RAL5010   |
| Stopień ochrony                            | IP 54/IP 55                  | wykonanie klimatyczne                   | U/2       |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                             |   |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|
| Ilość zacisków lub dopływów | 6 |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie