

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sf355Y2-E**

Seria: **Standardowa sprawność**



26-04-2025

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |     |     |      |      |      |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P   |     | Duty | I    | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A    | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000                  | Y     | 50 | 315 | 430 | S1   | 36.2 | 2974 | 1012 | 0.9  | 2.5  | 5.7  | -                      | -   | 94.4 | -                        | -   | 0.89 |

| DANE OGÓLNE                                |             |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 355         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 2           | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F           | Łożyska strony napędowej                | 6318C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6318C3          |
| Forma wykonania                            | IM1001(B3)  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC611       | Kadłub - materiał                       | stal            |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 1970        | Łapa - materiał                         | stal            |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 4.9         | Tarcze łożyskowe - materiał             | stal            |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

| NORMY      |  |
|------------|--|
| IEC60034-1 |  |

| CERTYFIKATY |  |
|-------------|--|
| na życzenie |  |