

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sfw710-2D**

Seria: **Standardowa sprawność**



26-04-2025

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |      |      |      |     |      |       |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|------|------|------|-----|------|-------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | Nm    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000                  | Y     | 50 | 3150 | 4223 | S1   | 347 | 2987 | 10071 | 0.45 | 2.1  | 5.5  | -                      | -   | 97.1 | -                        | -   | 0.90 |

| DANE OGÓLNE                                |                            |                                         |                 |
|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                          | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 710                        | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 2                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni                | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                          | Łożyska strony napędowej                | EFZLK14-140     |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                | Łożyska strony przeciwnapędowej         | EFZLQ11-125     |
| Forma wykonania                            | IM1102(B3)                 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC81W                      | Kadłub - materiał                       | stal            |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 9500                       | Łapa - materiał                         | stal            |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 110                        | Tarcze łożyskowe - materiał             | stal            |
| Kierunek obrotów                           | CW lub CCW (wg zamówienia) | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55                       | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |              |                                                |              |
|----------------------------|--------------|------------------------------------------------|--------------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od +5 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000      |
| Wilgotność względna        | do 95        | Temperatura wody chłodzącej [°C]               | od +5 do +25 |

| WYPOSAŻENIE                      |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

| NORMY      |  |
|------------|--|
| IEC60034-1 |  |

| CERTYFIKATY |  |
|-------------|--|
| na życzenie |  |