

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh450H6B**

Seria: **Wysoka sprawność**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U    | CONN. | f  | P   |     | Duty | I  | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|------|-------|----|-----|-----|------|----|-----|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V    | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A  | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000 | Y     | 50 | 500 | 680 | S1   | 60 | 992 | 4814 | 0.9  | 2.3  | 5.4  | -                      | -   | 96.2 | -                        | -   | 0.84 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |                    |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|--------------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 81                 |
| Wielkość mechaniczna                       | 450         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                  |
| Liczba biegunów                            | 6           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra/* z boku      |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                |
| Klasa izolacji                             | F           | Łożyska strony napędowej                | 6324MC3            |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | Łożyska strony przeciwnapędowej         | NU222EM1/*7322BTVP |
| Forma wykonania                            | B3/B35/V1*  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo             |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 4050        | Łapa - materiał                         | żeliwo             |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 27.9        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo             |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010            |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N                  |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie