

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **SIE256T4**

Seria: **NEMA PREMIUM**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty   | I    | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|--------|------|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -      | A    | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 460 | Δ     | 60 | 15 | 20 | ciągła | 22.9 | 1775 | 80.1 | 3.5  | 4.5  | 10   | 91.4                   | 92.7 | 93.0 | 0.76                     | 0.84 | 0.88 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                  |                                         |                |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------|
| Klasa sprawności                           | NEMA PREMIUM     | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -              |
| Wielkość mechaniczna                       | 256              | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -              |
| Liczba biegunów                            | 4                | Położenie skrzynki zaciskowej           | z lewej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni, PWS | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak            |
| Klasa izolacji                             | F                | łożyska strony napędowej                | 63092ZC3       |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie      | łożyska strony przeciwnapędowej         | 63092ZC3       |
| Forma wykonania                            | IMB3/IMB35       | Dosmarowywanie łożysk                   | nie            |
| System chłodzenia                          | IC411            | Kadłub - materiał                       | żeliwo         |
| Masa [Lbs]                                 | 390              | Łapa - materiał                         | żeliwo         |
| moment bezwładności Wk2 [Lb-Ft2]           | 3.57             | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo         |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW           | Malowanie                               | RAL5010        |
| Stopień ochrony                            | IP55             | wykonanie klimatyczne                   | N              |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 12          | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

NEMA MG-1

### CERTYFIKATY

CSA

### INFORMACJE DODATKOWE

|             |   |                  |   |
|-------------|---|------------------|---|
| NEMA design | A | NEMA code letter | L |
|-------------|---|------------------|---|