

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **dSg250M8-EP**

Seria: **Ogólnego przeznaczenia**



27-04-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
1000	Y	50	30	40	S1	22.5	738	388	2.5	2.1	6.3	91.0	92.0	91.5	0.67	0.77	0.84

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	65
Wielkość mechaniczna	250	Poziom mocy akustycznej [dB]	75
Liczba biegunów	8	Położenie skrzynki zaciskowej	góra
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	Łożyska strony napędowej	NU315
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	Łożyska strony przeciwnapędowej	6315C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	470	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	1.27	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 100		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	3	Termiczne zabezpieczenie łożysk	2 x bimetale (1szt./łożysko)
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x bimetale	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1	

CERTYFIKATY	
ATEX, EAC, BiH	

INFORMACJE DODATKOWE		
Cecha przeciwybuchowości	I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIA T5 Gb	