

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sg112M-10A**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |     | Duty | I   | n   | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm | Nm    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 1.1 | 1.5 | S1   | 3.4 | 560 | 18.76 | 1.3  | 1.8  | 3.0  | 69.2                   | 72.6 | 72.2 | 0.46                     | 0.56 | 0.64 |
| 690 | Y     | 50 | 1.1 | 1.5 | S1   | 2   | 560 | 18.76 | 1.3  | 1.8  | 3.0  | 69.2                   | 72.6 | 72.2 | 0.46                     | 0.56 | 0.64 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |            |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|------------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 72         |
| Wielkość mechaniczna                       | 112             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 62         |
| Liczba biegunów                            | 10              | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra       |
| Rozruch                                    | bezpośredni     | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak        |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 6306 2Z C3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6306 2Z C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | nie        |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 32              | Łapa - materiał                         | aluminium  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.0180          | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo     |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010    |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N          |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie