

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh500H10Fs**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**



26-04-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN.   | f  | P   |      | Duty | I   | n   | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|---------|----|-----|------|------|-----|-----|-------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -       | Hz | kW  | HP   | -    | A   | rpm | Nm    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 690 | Δ lub Y | 50 | 800 | 1070 | S1   | 881 | 596 | 12818 | 1.3  | 2.2  | 6.8  | 94.1                   | 94.9 | 95.0 | 0.66                     | 0.76 | 0.80 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |               |                                         |                                   |
|--------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Klasa sprawności                           | -             | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 78                                |
| Wielkość mechaniczna                       | 500           | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                                 |
| Liczba biegunów                            | 10            | Położenie skrzynki zaciskowej           | górze/* z boku                    |
| Rozruch                                    | direct or VSD | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                               |
| Klasa izolacji                             | F             | Łożyska strony napędowej                | NU226 +6226 C3/* 6326 C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak           | Łożyska strony przeciwnapędowej         | NU226 /* 7326 BTVP lub QJ326N2MPA |
| Forma wykonania                            | IMB3/B35/V1*  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                               |
| System chłodzenia                          | IC411         | Kadłub - materiał                       | żeliwo                            |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 7000          | Łapa - materiał                         | żeliwo                            |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 128           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                            |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW        | Malowanie                               | RAL5010                           |
| Stopień ochrony                            | IP55          | wykonanie klimatyczne                   | N                                 |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 3                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie